

Naše zn. 5562/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 8/4

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 26. května 2023

Věc: Výstavba PZS v km 76,881 (P7584) trati Nezamyslice - Olomouc
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Zadavatel uvádí, že obdržel žádosti o vysvětlení ZD, v důsledku kterých zjistil, že došlo k záměně projektové dokumentace, kdy do zadávací dokumentace byla doložena omylem neaktuální verze projektové dokumentace. Z tohoto důvodu Zadavatel předkládá aktualizované soupisy prací, kde byly upraveny soupisy PS 01 a PS 02 a dále aktualizovanou projektovou dokumentaci.

Dotaz č. 1:

Zadávací dokumentace v dílu „4_SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR“ obsahuje soubor „Vyst_PZS_P7535_km76,881_R_rekapitulace.xlsx“, ve kterém je v buňce A12 uveden název jiné stavby. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Jedná se o chybně ponechaný název jiné stavby při kopírování souboru. Správný název stavby je doplněn v aktualizovaném souboru „Vyst_PZS_P7535_km76,881_R_rekapitulace.xlsx“.

Dotaz č. 2:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ: Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 28, 29 a 30 pro dodávku/montáž/demontáž napájecího zdroje. V technické zprávě PS 02 se v odstavci 2.8 uvádí, že základní napájení (PZS) bude provedeno z rozvodu SZZ žst. Bedihošť.

- Žádáme zadavatele o bližší vysvětlení účelu využití zdroje, tedy i uvedených položek.
- Žádáme zadavatele o vyjádření, zda se z požadovaného nového zdroje bude napájet pouze a jen nově budované PZZ?
- Jedná se o výměnu napájecího zdroje i pro SZZ žst. Bedihošť? Pokud ano, v zadávací dokumentaci postrádáme výpočet příkonu i potřebné baterie.

Odpověď:

Jedná se o položky k plánované náhradě stávajícího měniče KO, nicméně položky mají být správně: pol.č: 28: 75B657 2ks; pol.č: 29: 75B651 2ks; pol. Č.: 30 75B658 2ks. SPaD bude upraven

Dotaz č. 3:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ: Kabelové schéma (č. přílohy 1001) obsahuje kabel č. 397 délky 622 m. Tabulka kabelů č. přílohy 1201 uvádí u kabelu č. 397 délky 622m 2p a 1910m 48p, viz níže.

Kabel č.	Kabel položen		TCEKEPFLEEEY									CYKY	HDPE	
			od	do	2P1	3P1	4P1	7P1	12P1	16P1	24P1			30P1
397	spojky v km 79,095	IS v km 78,530	622									1910	O 4x4	40/33

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Vzhledem k vyznačeným km polohám prvků a v.č. 1001, je poměrně jasné, že se jedná o kabel 2p1 622m jinak také pol. Č. 75A217 VV kód A. (uvedená tabulka kabelů je z dokumentace před připomínkami „neaktuální“ a byla v ní tato chyba)

Dotaz č. 4:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ: Technická zpráva (kapitola 2.6) a kabelové schéma č. 1201 uvažuje s pokládkou 2x HDPE trubky. Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 52 a 53 (dodávka a montáž optotrubky HPDE) v množství 10 044 m, tedy 3x 3348m HDPE trubky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

V aktuální dokumentaci jsou 3 HDPE trubky v kabelovém schématu, v tabulce kabelů i v rozpočtu PS 01.

Dotaz č. 5:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 10 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM v množství 322 m. Podle tabulky příčných přechodů (výkres č. 1501) se předpokládá vybudovat celkem 350 m žlabu, viz níže.

Akce: Výstavba PZS v km 76,881 (P7584) trati Nezamyslice – Olomouc		02/2021		
PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ , PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584)				
Rozměr výkopu	Délka v /m/	Typ žlabu	Výkop volný terén	Poznámka
35x80	2770		fólie M	150 ks vyhledávací marker zemní - neakt.
35x35	310	PE13x14x200		
35x50	40	PE12x12x200		výkop v prostoru dláždění původního nástupiště

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Tabulka výkopů je pro oba PS totožná, přiložená tabulka patří k PS02 před připomínkovým řízením. Výkop 290 + 2x16 betonový žlab V PS01, viz výkaz výměr v položce č.10. Uvedené žlutě zabarvené žlaby ale nepatří ani k jednomu PS02 v tabulce jsou navíc a budou vymazány.

Dotaz č. 6:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ: Dle schémat izolace č. 0401 a 0402 se předpokládají dodávky/montáže/demontáže stykových transformátorů DT 075 a souvisejících propojek, čemuž odpovídají položky č. 31, 32, 33, 37, 38, 39 ve výkazu výměr. Dále se ve výkazu výměr vyskytují položky č. 34, 35, 36:

34	75C857		OTSKP - 2022	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - MONTÁŽ	KUS	6,000
35	75C851		OTSKP - 2022	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DODÁVKA	KUS	6,000
36	75C858		OTSKP - 2022	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DEMONTÁŽ	KUS	4,000

Žádáme zadavatele o prověření účelu využití položek č. 34, 35, 36.

Odpověď:

Položky 34-36 jsou nadbytečné a budou odstraněny.

Dotaz č. 7:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ: V technické zprávě se v odstavci 2.4 uvádí:

„Mezistaniční úsek Prostějov – Bedihošť je v současné podobě tvořen kolejovými obvody typu KO 35“

„Kolejové obvody budou schválené a budou vyhovovat normě ČSN CLC/TS 50238. nový typ bude řady EZ1.“

„V místě styku napájecích soustav (IS v žkm 78,530) bude zřízena kontrola fáze sousedních kolejových úseků.“

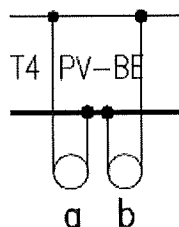
Vzhledem k požadavku na vybudování stykových transformátorů DT 075 se domníváme, že nelze nově budované kolejové obvody doplnit do stávající vnitřní technologie kolejových obvodů typu KO 35. Domníváme se, že je nutné vybudování nových skříní kolejových obvodů. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky pro vybudování vnitřní části kolejových obvodů (např. položky OTSKP č. 75B811, 75B817, 75B841, 75B847). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

V technické zprávě bude opraveno: „Nový typ měničů bude řady EZ1“ (viz odpověď na dotaz č. 2).

Dotaz č. 8:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ: Ve schématu izolace č. 0401 se nacházejí následující prvky:



Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterých položek soupisu prací se předpokládá vybudování prvků „a“ a „b“ včetně propojek?

Odpověď:

Vybudování prvků „a“ a „b“ včetně propojek je v soupisu prací a dodávek provozního souboru PS 01 zahrnuto v položce č. 40 a 41.

Dotaz č. 9:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ: Ve výkazu výměr se vyskytují položky č. 46, 47 KABELOVÝ OBJEKT – MONTÁŽ/DODÁVKA. V zadávací dokumentaci jsme odpovídající prvek nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Jedná se o kabelový objekt TJA v žkm 78,530, který je zakreslen ve výkresu č. 1001 Kabelové schéma v dokumentaci provozního souboru PS 01.

Dotaz č. 10:

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): Ve výkazu výměr se nachází položka č. 25 KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ v množství 8 KS. Dle kabelového schématu č. 1001 předpokládáme 2 kusy formy do 12p a 4 kusy formy přes 12p. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Rozpor způsoben neaktuální projektovou dokumentací. Nově předložená aktualizovaná projektová dokumentace tuto nesrovnalost již řeší.

Dotaz č. 11:

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

- Pol. č. 13 KABEL NN NEBO VODIČ JEDNOŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 (20 m)
 Pol. č. 16 UKONČENÍ JEDNOŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2 (6 ks)

Kabelové schéma a tabulka kabelů takový kabel neobsahuje. Žádáme zadavatele o prověření uvedených položek.

Odpověď:

uzemnění stojanů, skříní a pospojení prvků uvnitř RD, tyto kabely se ve výkresech ani tabulkách nevypisují, stejně tak jako např. propojovací kabely mezi stojany v RM a podobně, v rozpočtu je však nutno i s těmito položkami určitým odhadem počítat.

Dotaz č. 12:

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): V souhrnné technické zprávě se uvádí: „Bude nachystána příprava pro kamerový systém na PZS, pokládka HDPE trubek a napájecího kabelu 3x2,5 do místa umístění sloupků kamer.“ Předpokládáme správně, že vybudování kamerového systému není předmětem této stavby? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Neaktuální projektová dokumentace. Dokumentace po připomínkách obsahuje 2x HDPE Zelené barvy a napájecí kabel v místě přejezdu pro budoucí kam. systém. A ano příprava spočívá pouze v uložení HDPE a nap. kabelů do, ve stavbě budovaných, výkopů k vybraným výstražníkům.

Dotaz č. 13:

Ve výkazech výměr se nacházejí následující položky:

- V SO 02: HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY
 V PS 01: HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III
 V PS 02: HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III
 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ. III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1 horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2 horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3 horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4 pevné horniny drobné	rozpojitelné kladivem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutno použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžíce, kladiva	pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		6 pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7 pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

Odpověď:

Ano, jedná se o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle uvedené tabulky.

Dotaz č. 14:

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): V technické zprávě se uvádí následující:

„Nové přejezdové zařízení bude vhodného typu s elektronickými, případně reléovými prvky. Vlastní zařízení elektronické i reléové bude umístěno do stojanu dle instrukcí výrobce zařízení.“

V soupisu prací se nachází položky č. 43 a 44 SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ/DODÁVKA. Předpokládáme správně, že zadavatel požaduje vybudování PZZ reléového typu?

Odpověď:

Zadavatel upřednostňuje PZZ reléového typu.

Dotaz č. 15:

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): V technické zprávě se uvádí následující:

„Součástí nového PZS bude záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřící diagnostika) s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat.“

V této souvislosti se ptáme, kam a jakým způsobem zadavatel požaduje přenos diagnostických informací z PZZ?

Odpověď:

Novým vaz. Kabelem do RM Bedihošť, propoj RM – DK a tam přepojit na linku TK.

Dotaz č. 16:

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): V technické zprávě se uvádí následující:

„Do diagnostických informací se zapracuje dveřní kontakt vstupních dveří RD PZS.“

- a) Žádáme zadavatele o prověření, zda se požaduje vybudování PZTS/EZS.
- b) V případě požadavku na vybudování PZTS/EZS požaduje zadavatel integraci PZTS/EZS např. do systému DDTS? Pokud ano, tak kam a jakým způsobem mají být informace přenášeny?
- c) V případě požadavku na vybudování PZTS/EZS žádáme zadavatele o informaci, do jaké položky/položek si má uchazeč ocenit náklady na vybudování PZTS/EZS a případné zapracování do DDTS?

Odpověď:

PZTS nebyl požadován

Dotaz č. 17:

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): V souvislosti s vybudováním výstražníků se závory se ptáme:

- a) Požaduje zadavatel břevna závor s břevnovými svítilnami?
- b) Požaduje zadavatel světelné skříňové výstražníky v LED provedení?

Odpověď:

- a) Vzhledem k typu komunikace se LED břevnové svítilny neuvažují.
- b) Světelné skříňové se v provedení LED nepožadují. Navržená dimenze pokládaných kabelů k výstražníkům toto řešení neumožňuje, nicméně lze použít kabely správných dimenzí a LED výstražníky použít.

Dotaz č. 18:

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): V technické zprávě se uvádí následující:

„RD bude vybaven pasivní ochranou proti vniknutí nepovolaných osob.“

- a) Žádáme zadavatele o informaci, co je tímto požadavkem konkrétně myšleno?
- b) Do kterých položek soupisu prací si má uchazeč zahrnout požadované náklady?

Odpověď:

Myšleno je bezpečnostní kování dveří, cylindrická zámková vložka s odolností proti vloupání vše v bezpečnostní třídě dle příslušné ČSN.

Dotaz č. 19:

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 65 SKŘÍŇ ROZVODNÁ DO 20 PÁRŮ. Domníváme se správně, že se jedná o skříň SSP dle kabelového schéma č. 1001?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 20:

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 74 DOPRAV ZNAČKY – NÁJEMNÉ v množství 1 SADA. Dle výkresu č. 0112 „Přechodný stav ZZ do aktivace PZS“ se předpokládá osazení 1 kusu značky P06 „Stůj, dej přednost v jízdě“ a využití 1 kusu stávající značky P06 do aktivace PZS. Domníváme se správně, že součástí položky č. 74 je pronájem pouze a jen 1 kusu dopravní značky P06?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 21:

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): Soupis prací obsahuje v buňce F3 název PS vztahující se k jinému přejezdu. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Ano, jedná se pouze o chybný název PS 02, položky v rozpočtu patří k této stavbě.

Dotaz č. 22:

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): V situačním schématu jsou zakresleny rychlostníky („85“ a „100“) červeně, tj. jako nově budované prvky. V soupisu prací se vyskytují položky č. 41 a 42 RYCHLOSTNÍK – MONTÁŽ/DEMONTÁŽ pouze pro demontáže/montáže rychlostníků. Žádáme zadavatele o prověření, zda se červeně zakreslenými rychlostníky myslí přesun 2 kusů stávajících rychlostníků do nových poloh.

Odpověď:

Jedná se o přesun dvou rychlostníků a zrušení 2 rychlostníků 60 km/h.

Dotaz č. 23:

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 6 NÁŠPY Z ARMOVANÝCH ZEMIN SE ZHUTNĚNÍM v množství 5 M3. V zadávací dokumentaci jsme nenalezli náplň činnosti k této položce. Prosíme zadavatele o podrobnější specifikaci účelu uvedené položky.

Odpověď:

Položka je nadbytečná a bude zrušena.

Dotaz č. 24:

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, potřeby zodpovězení dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

Odpověď:

Zadavatel tímto vysvětlením/ změnou/ doplněním zadávací dokumentace prodlouží lhůtu pro podání nabídek o celou svou původní délku, což považuje za adekvátní prodloužení.

Dotaz č. 25:

V rámci stavby se doplňují nové kolejové obvody KO35. Rádi bychom se touto cestou u zadavatele VŘ informovali, zdali je možné zmiňované KO nahradit počítači náprav, případně za jakých podmínek.

Odpověď:

Zadavatel trvá na úpravě stávajících a doplnění nových kolejových obvodů KO35 podle projektové dokumentace.

Dotaz č. 26:

SO 01 - Izolované styky: Ke správnému ocenění nových, tak i rušených LIS je potřeba znát jednotlivé délky všech LIS. Vzhledem k absenci těchto informací v zadávací dokumentaci žádáme zadavatele o informaci o délkách jednotlivých LIS (nových i rušených).

Odpověď:

Doporučujeme ocenit nejméně příznivý případ. Konkrétní údaje o LIS se standardně v projektové dokumentaci neuvádí, jelikož není možné zaručit stejný stav železničního svršku v době realizace. Přesné údaje o rušených LIS a potřebných délkách nových LIS budou stanoveny až před vlastní realizací při pochůzce dotčeného úseku trati s vedoucím provozního střediska Traťový okrsek Prostějov, p. Jiří Muselík, M: 725 275 437, E: Muselik@spravazeleznice.cz.

Dotaz č. 27:

SO 01 - Izolované styky: Ve výkazu výměr se nachází pol. č. 3 „OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ PRŮCHODU ZPĚTNÉHO TRAKČNÍHO PROUDU“ v množství 10 KS. V zadávací dokumentaci jsme nenalezli informace k této položce. Prosíme zadavatele o podrobnější specifikaci účelu uvedené položky (včetně specifikací případného dodávaného materiálu).

Odpověď:

Položka je zmíněna v rámci stavebních postupů stavebního objektu SO 01, viz poslední věta technické zprávy SO 01.

Dotaz č. 28:

PS 02 - Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584): V ZTP se uvádí následující:

„Předmětem díla je zhotovení stavby „Výstavba PZS v km 76,881 (P7584) trati Nezamyslice – Olomouc“ jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu včetně chodců, cyklistů a in-line bruslařů na jednokolejném železničním přejezdu P7584 účelové komunikace v obci Bedihošť.“

V této souvislosti se ptáme, zda zadavatel požaduje vybudování signalizace pro nevidomé? Pokud ano, prosíme o doplnění odpovídajících položek do soupisu prací.

Odpověď:

Vzhledem k charakteru komunikace není vybudování signalizace pro nevidomé požadováno.

Dotaz č. 29:

Dle dokumentace (výkres č. 0401, 0402) PS 01 a soupisu prací se má nově dodat 6 ks stykových transformátorů DT 075, včetně nových lan a propojek a nahradit stávající kolejové obvody KO 3500. Kolejové obvody KO 3500 přitom využívají stykové transformátory DT 0,2-1000. Pokud mají být KO 3500 nahrazeny, je třeba vyměnit i stykové transformátory DT 0,2-1000 traťových kolejových obvodů u vjezdových návěstidel do Prostějova a Bedihoště (včetně lan a propojek) za transformátory DT 075, aby v jenom kolejovém obvodu byly stejné transformátory.

Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění soupisu prací.

Odpověď:

Stykové transformátory u vjezdů včetně lan a propojek budou vyměněny. Výkresy řady 400 budou patřičně upraveny, soupisy prací taktéž.

Dotaz č. 30

SO 98-98 – Všeobecný objekt: V soupisu prací se u položky č. 4 uvádí:

„Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (dále také PDPS), které doplňuje a upřesňuje projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo do ohlášení stavby do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby. Jedná se o dopracování PDPS u následujících SO a PS: PS 01, PS 02“.

Chápeme správně, že při absenci položek pro RDS v PS 01 a PS02 si uchazeč může náklady (i RDS) zahrnout do položky č.4 „Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)“?

Odpověď:

Uchazeč může zahrnout náklady na vypracování PDPS, tedy realizační dokumentace PS 01 a PS 02 do SO 98-98 Všeobecný objekt.

Dotaz č. 31

V ZTP se uvádí:

„Společné povolení vydané Drážním úřadem, sp. zn. MO-SDO0424/21-10/Nv, č. j. DUCR-12474/22/Nv, ze dne 1. 3. 2022 s nabytím právní moci dne 29. 3. 2022.“

V zadávací dokumentaci nebylo nalezeno uvedené stavební povolení. Žádáme zadavatele o poskytnutí tohoto stavebního povolení.

Odpověď:

Společné povolení přikládá zadavatel stavby jako přílohu tohoto dokumentu.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o celou svou původní délku ze dne **31. 5. 2023** na den **9. 6. 2023**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Přílohy:

Vyst_PZS_P7584_aktualizace_20230525.zip (aktuální projektová dokumentace)

SPaD_aktualizace_PS01_PS02_20230525.xlsx (soupis prací a dodávek)

Vyst_PZS_P7535_km76,881_R_rekapitulaceoprava 1.xlsx (rekapitulace ceny)

PZS_P7584_km 76,881_Bedihost_SP_NPM_20220329.pdf (společné povolení stavby s nabytím právní moci)

V Olomouci dne **26-05-2023**

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace